

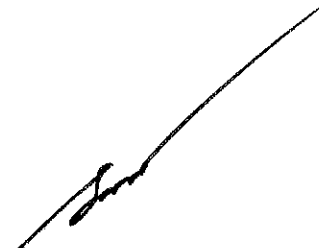


ประกาศเทศบาลตำบลกะปาง
เรื่อง รายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลาง
เกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง

ตามที่ กรมบัญชีกลาง ให้หน่วยงานของรัฐเปิดเผยรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคากลางและการคำนวณราคากลางตามแบบตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร โดยข้อมูลและรายละเอียดที่หน่วยงานของรัฐต้องประกาศให้เป็นไปตามแนวทางที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด นั้น

บัดนี้ เทศบาลตำบลกะปาง ได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง การดำเนินการจัดจ้างโครงการบุกเบิกถนนสายบ้านนางระพิน พันชนะ - ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนายณรงค์ คงแสง (ตอนที่ ๑) หมู่ที่ ๗ ตำบลกะปาง อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช เรียบร้อยแล้ว ตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศฉบับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖


(นายอภิรักษ์ ชนะภัย)
นายกเทศมนตรีตำบลกะปาง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ...โครงการบุกเบิกถนนสายบ้านนางระพิน พันชนะ - ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนายณรงค์...คงแสง.(ตอนที่ 1) หมู่ที่ 7 ตำบลกะปาง อำเภอยางสง จังหวัดนครศรีธรรมราช /หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลกะปาง อำเภอยางสง จังหวัดนครศรีธรรมราช.
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 480,000.-บาท (สี่แสนแปดหมื่นบาทถ้วน).....
3. ลักษณะงานโดยสังเขป.....บุกเบิกถนนสายบ้านนางระพิน - ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนายณรงค์...คงแสง.(ตอนที่ 1).....
 - 3.1 งานดิน
 - งานถมป่าและขุดต่อ
 - งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม
 - 3.2 งานผิวทาง
 - ดินถมบดอัดแน่น (คิวแน่น) 85%
 - 3.3 งานผิวทาง
 - งานหินคลุกบดอัดแน่นหนา 0.05 เมตร
 - 3.4 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก
 - ขนาด Ø 0.60 ม. ชั้น 3
 - ขนาด Ø 0.80 ม. ชั้น 3
 - ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 3
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 19 เมษายน 2566 เป็นเงิน 485,000.- บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง ...ปร.4.....
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ดร.รัตน์เศรษฐ์ จามจุรี	ตำแหน่ง ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
นางสาววรลักษณ์ รัตน์โชติ	ตำแหน่ง กรรมการกำหนดราคากลาง
นายกำพล ณ พัทลุง	ตำแหน่ง กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ: บุกเบิกถนนสายบ้านนางระพี ณ พันชนะ - ถนน คสล. สายบ้านนายณรงค์ คงแสง ตอน 1
 สถานที่ก่อสร้าง: หมู่ที่ 7 ตำบลกะปาง อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช
 ปริมาณงาน: บุกเบิกถนน กว้าง 8.00 เมตร ยาว 800 เมตร ผิวทางจราจรกว้าง 5.00 เมตร ลงดินถมผิวทางหนาโดยเฉลี่ย 0.30 เมตร(ความหนาที่บดอัดแล้ว) พร้อมลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา 0.05 เมตร และวางท่อระบายน้ำตามรายการที่กำหนด

หน่วยงานเจ้าของโครงการ: กองช่าง เทศบาลตำบลกะปาง
 กำหนดราคากลางเมื่อวันที่ 19 เมษายน 2566

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	งานดิน							
	1.1 งานวางป่าและขุดต่อ	ตร.ม.	3,600.00	1.83	6,588.00	1.4019	2.57	9,235.72
	1.2 งานปรับแก้สลับตั้งคันทางเดิม	ตร.ม.	3,000.00	1.50	4,500.00	1.4019	2.10	6,308.55
2	งานผิวทาง							
	2.1 ดินถมบดอัดแน่น(คิวแน่น) 85%	ลบ.ม.	900.00	227.73	204,957.00	1.4019	319.26	287,329.22
3	งานผิวทาง							
	3.1 งานหินคลุกบดอัดแน่นหนา 0.05 เมตร	ลบ.ม.	150.00	590.28	88,542.00	1.4019	827.51	124,127.03
4	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	4.1 ขนาด Ø 0.60 ม. ชั้น 3	ม.	7.00	1,484.47	10,261.29	1.4019	2,053.04	14,371.28
	4.1 ขนาด Ø 0.80 ม. ชั้น 3	ม.	7.00	1,886.48	13,205.36	1.4019	2,644.88	18,512.59
	4.1 ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	7.00	2,806.45	18,245.15	1.4019	3,653.98	25,577.88

รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ 485,462.27

3,000.00	ตร.ม.
181.87	บาท / ตร.ม.

ราคากลาง 485,000.00

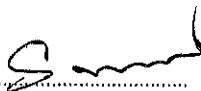
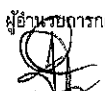
ราคากลาง (สี่แสนแปดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)


- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ③ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- ④ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

346,288.80
-

1.4019
-

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง


 ประธาน
 (นายรัตน์ เศรษฐ์ ชามสุรี)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

 กรรมการ
 (นายกำพล ณ พัทลุง)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน


 กรรมการ
 (นางสาววรดิษฐ์ รัตนโชติ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา 0.05 ม. (ไม่มี ฟิมพ์ 0)	0.100	@	1,237.17	=	123.72	บาท/ม.
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา 0.05 ม. (ไม่มี ฟิมพ์ 0)	-	@	643.62	=	-	บาท/ม.
หินคลุกเกลี่ยปรับแต่งหลังท่อ หนา 0.15 ม.	-	@	375.79	=	-	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,464.47	บาท/ม.
				=	1,464.47	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 20.00 กม.= 14.56 x 13+300 = 489.28 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย 489.28 / 24 = 20.39 บาท/ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 0.80 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 0.80 m. CLASS 3)

ขุดดิน 2.57 ลบ.ม. @	54.22	=	139.19	บาท/ม.		
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 3		=	1,200.00	บาท/ม.		
ค่าขนส่ง		=	27.32	บาท/ม.		
ค่าวางและกลบกลับ		=	421.00	บาท/ม.		
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา 0.10 ม. (ไม่มี ฟิมพ์ 0)	0.080	@	1,237.17	=	98.97	บาท/ม.
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา 0.00 ม. (ไม่มี ฟิมพ์ 0)	-	@	643.62	=	-	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,886.48	บาท/ม.
				=	1,886.48	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 20.00 กม.= 14.75 x 13+300 = 491.75 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย 491.75 / 18 = 27.32 บาท/ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 1.00 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 1.00 m. CLASS 3)

ขุดดิน 3.37 ลบ.ม. @	54.22	=	182.96	บาท/ม.		
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 3		=	1,700.00	บาท/ม.		
ค่าขนส่ง		=	89.77	บาท/ม.		
ค่าวางและกลบกลับ		=	510.00	บาท/ม.		
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา 0.10 ม. (ไม่มี ฟิมพ์ 0)	0.100	@	1,237.17	=	123.72	บาท/ม.
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา 0.00 ม. (ไม่มี ฟิมพ์ 0)	-	@	643.62	=	-	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,606.45	บาท/ม.
				=	2,606.45	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 20.00 กม.= 45.98 x 13+300 = 897.74 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย 897.74 / 10 = 89.77 บาท/ม.

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่.....	ขนาดเบา	ขนาดกลาง	ขนาดหนัก		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร				=	1.83 บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม =	1.83 บาท / ตร.ม.

งานปรับแก้ไขแต่งคันทางเดิม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร				=	1.50 บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม =	1.50 บาท / ตร.ม.

งานดินถมคันทาง (Earth Embankment)

ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	30.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)				=	23.29 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.00 กม.				=	73.67 บาท/ลบ.ม.
รวม				=	126.96 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{126.96}{1.40}$				=	177.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นเบ้าดิน				=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	49.99 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม =	227.73 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	= $\frac{\text{ราคาที่ดิน}}{2} \text{ บาท / ไร่} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$	

งานพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัด)				=	250.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.00 กม.				=	74.65 บาท/ลบ.ม.
รวม				=	324.65 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{324.65}{1.50}$				=	486.98 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)				=	22.18 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	81.12 บาท/ลบ.ม.
				ค่าใช้จ่ายรวม =	590.28 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม =	590.28 บาท/ลบ.ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 0.60 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 0.60 m. CLASS 3)

ขุดดิน 1.39 ลบ.ม. @ 54.22				=	75.37 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.60 ม. ชั้น 3				=	900.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	20.39 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	345.00 บาท/ม.