

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสวนนายศักดิ์ชาย ไกรนา-บ้านนายชม พริกเอียด.ม. ๔ ตำบลกะปาง อำเภอกงสูง จังหวัดนครศรีธรรมราช
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ... กองช่างเทศบาลตำบลกะปาง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป
- ๔.๑ ปรับปรุงโดยทำการรื้อบดอัดพื้นทางเดิม และก่อสร้างเป็นผิวจราจรแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก ช่วง A-B กว้างเฉลี่ย ๔.๕๐ เมตร ระยะทาง ๗๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ช่วง B-C กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๒๐.๐๐ เมตร (หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๗๙๕.๐๐ ตารางเมตร) พร้อมลงหินคลุก หนา ๑๐.๕๐ เมตร
๕. ราคาากลาง จำนวน ณ วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๔๙๗,๐๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง รายละเอียดตามเอกสารที่แนบท้าย
- ๖.๑ แบบ พร.๔ จำนวน ๑ แผ่น
- ๖.๒ แบบ พร.๕ จำนวน ๑ แผ่น
๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
- | | |
|---------------------------|---------------|
| ๗.๑ นายธีรวิศิษฐ์ จามจรี | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นายกำพล ณ พัทลุง | กรรมการ |
| ๗.๓ นายธนภัทร รัชย์กำเนิด | กรรมการ |

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนน คสล. จากสวนนายศักดิ์ชัย ไกรนรา - บ้านนายชม พริกเขียว
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 4 ตำบลกะป่าง อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช
ปริมาณงาน สภาพเดิมเป็นผิวจราจรลูกรังชำรุดชำรุด ปรับปรุงโดยทำการรื้อบดอัดพื้นทางเดิม และก่อสร้างเป็นผิวจราจรแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก
 ช่วง A-B กว้างเฉลี่ย 4.50 เมตร ระยะทาง 70.00 เมตร ทน 0.15 เมตร ช่วง B-C กว้าง 4.00 เมตร ยาว 120.00 เมตร พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 795.00 ตาราง
 พร้อมลงหินคลุกไหล่ทางกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร ตามแบบเทศบาลตำบลกะป่าง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลกะป่าง
ประมาณราคาเมื่อวันที่ 7 มกราคม 2568 **ราคาน้ำมันดีเซล** 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร

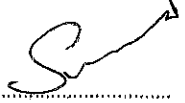
ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	งานดิน							
1.1	งานขุดรื้อที่ทางแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)	ลบ.ม.	795.00	11.47	9,118.65	1.4054	16.12	12,815.35
2	งานรองพื้นทางและทรายรองใต้ผิวคอนกรีต							
2.1	งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต ทน 5 ซม.	ลบ.ม.	39.75	414.81	16,488.70	1.4054	582.97	23,173.22
3	งานผิวทาง							
3.1	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ ทน 15 ซม.	ตร.ม.	795.00	355.34	282,495.30	1.4054	499.39	397,018.89
3.2	งานรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	4.00	245.58	982.32	1.4054	345.14	1,380.55
3.3	งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	72.00	127.16	9,155.52	1.4054	178.71	12,867.17
4	งานไหล่ทาง							
4.1	งานไหล่ทางหินคลุกเกลี่ยปรับแต่ง	ลบ.ม.	39.00	498.73	19,372.47	1.4054	698.10	27,228.07
4.2	จุดดินแต่งไหล่ทางใช้แม็กโกเล็ก	เหมา	1.00	4,000.00	4,000.00	1.4054	5,621.60	5,621.60

รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ 497,248.73
 ราคาประมาณ 497,000.00

795.00	ค่า
626.16	บาท / ค่า

353,812.98
-
1.4054
-

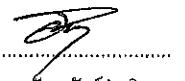
- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ③ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- ④ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม



 (ดร. ซีวีร์ศิษฐ์ จามจุรี)
 ผู้อำนวยการกองช่าง



 (นายกำพล ณ พัทลุง)
 นายช่างโยธาชำนาญการ



 (นายธนภัทร วัชรกำเนิด)
 ช่างก่อสร้าง

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
งานก่อสร้างทาง ถนน คสล. สายคลองตุ๊ก - เขาวริก**

งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วถมทับ (ลูกรัง 10 ซม.)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	11.66	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	11.66	บาท / ตร.ม.

งานโหล่ทางหินคลุกเกลี่ยปรับแต่ง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินคลุก)	=	250.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	34.31	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30.00 กม.	=	142.42	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	426.73	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง = 70.00 บาท / ลบ.ม.	=	70.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	496.73	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	496.73	บาท/ลบ.ม.

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายผสมคอนกรีต)	=	300.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.00 กม.	=	96.06	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	396.06	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{396.06}{1.00} \times 1.00$	=	396.06	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=	25 x 0.75 = 18.75	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	414.81	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	414.81	บาท/ลบ.ม.

งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement) หนา 15 ซม.

ตามแบบมาตรฐานเลขที่ เทศบาลตำบลปะปาง (ใช้ตะแกรงเหล็ก) ขนาดกว้าง 4.50 x 10.00 ม.	=	45.00	ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ	=	119.25	ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $\frac{150,000.00}{5,000.00}$	=	30.00	บาท/ลบ.ม.
(กรณีที่ปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.)			
ค่าคอนกรีต+ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 1,853.45 + 30.00	=	1,883.45	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	=	45.00	ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต = 45.00 x 0.15	=	6.75	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต+ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 6.75 ลบ.ม. @ 1,883.45	=	12,713.29	บาท
ค่าขนส่ง 0.03 กม. = 1.00 x 15.07 x 6.75	=	101.72	บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก 45.00 ตร.ม. @ 48.00 บาท/ตร.ม.	=	2,160.00	บาท
ค่าวางตะแกรง 45.00 ตร.ม. @ 5.00 บาท/ตร.ม.	=	225.00	บาท
ค่าแบบ 21.94 x 10.00	=	219.40	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER) 12.69 x 45.00	=	571.05	บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต 0.00 x 40.00	=		บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	15,990.46	บาท
ค่างานต้นทุน 15,990.46 / 45.00	=	355.34	บาท/ตร.ม.

รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)

ระยะห่าง / Joint 100.00 เมตร

คิดจากความยาว 4.50 ม.

ค่าเหล็ก Dowel Bar	20.07	กก.	@	29.93	=	600.79	บาท
Metal Cap + ทาสี + จาระบี	18.00	ชุด	@	10.00	=	180.00	บาท
แผ่นโฟม อุดรอยต่อคอนกรีต	0.68	ตร.ม.	@	48.00	=	32.40	บาท
ยางหยอดร่อง ยารอยต่อคอนกรีต	2.79	ลิตร	@	45.00	=	125.55	บาท
ค่าหยอดยาง	4.50	ม.	@	14.25	=	64.13	บาท
ไม้แบบ (2)	0.68	ตร.ม.	@	290.28	=	195.94	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,198.80	บาท
คำนวณต้นทุน	1,198.80	/	4.50		=	266.40	บาท/เมตร

รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)

ระยะห่าง / Joint 10.00 เมตร

คิดจากความยาว	4.50	ม.					
ค่าเหล็ก Dowel Bar	12.50	กก.	@	29.93	=	374.18	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	4.50	ม.	@	23.04	=	103.68	บาท
ทาสี + จาระบี	18.00	ชุด	@	4.00	=	72.00	บาท
ยางหยอดร่อง ยารอยต่อคอนกรีต	1.80	ลิตร	@	45.00	=	81.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	630.86	บาท
คำนวณต้นทุน	630.86	/	4.50		=	140.19	บาท/เมตร

แบบรูปรายการงานก่อสร้าง (Terms of Reference : TOR)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายจากสวนนายศักดิ์ชาย ไกรนรา-บ้านนายชม พริกเอียด หมู่ที่ 4

ตำบลกะปาง อำเภอกงหรา จังหวัดนครศรีธรรมราช

๑. ความเป็นมา

ตามเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้างและสาธารณูปการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายจากสวนนายศักดิ์ชาย ไกรนรา-บ้านนายชม พริกเอียด หมู่ที่ 4 ตำบลกะปาง สภาพเดิมเป็นผิวจราจรลูกรังชำรุด ปรับปรุงโดยทำการรื้อบดอัดพื้นทางเดิม และก่อสร้างเป็นผิวจราจรแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก ช่วง A-B กว้าง เฉลี่ย 4.50 เมตร ระยะทาง 70.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ช่วง B-C กว้าง 4.00 เมตร ยาว 120.00 เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 795.00 ตารางเมตร พร้อมลงหินคลุกไหล่ทางกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร ตามแบบแปลนเทศบาลตำบลกะปาง นั้น

๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ

๒.๑ เพื่อแก้ปัญหาแก้ปัญหาถนนเป็น หลุมเป็นบ่อและฝุ่น PM ในพื้นที่ตำบลกะปาง

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามวัตถุประสงค์จึงกำหนดคุณสมบัติของผู้เสนอราคา ดังต่อไปนี้

๓.๑.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๑.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๑.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

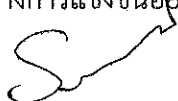
๓.๑.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๑.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๑.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๑.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกอบราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๑.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เทศบาลตำบลกะปาง หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการยื่นข้อเสนอครั้งนี้



๓.๑.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑.๑๐ ผู้เสนอราคาทำงานเทศคอนกรีตถนนต้องมีเครื่องปาดหน้าคอนกรีตแบบสันสะเทือนทุกครั้งที่ทำกรเทศคอนกรีต

๓.๑.๑๑ ห้ามผสมน้ำลงในโมบปูนที่หน้างานก่อสร้างโดยเด็ดขาดถ้าผสมจะไม่รับปูนไม่แน่นเทพื้นถนน

๓.๑.๑๒ ผู้เสนอราคาต้องให้ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างเซ็นรับบิลรับปูนทุกครั้งที่มาทำการก่อสร้างพร้อมทำการถ่ายรูปพร้อมบิลปูนแต่ละคันรถที่มาเทศคอนกรีตเพื่อป้องกันปูนที่ผสมเสร็จเสื่อมคุณภาพตลอดจนระยะทางการขนส่งมาถึงหน้างานจนเทพื้นเสร็จไม่เกิน ๖๐ นาที (ตาม มาตรฐาน ทส.ม.๓๐๔/๒๕๔๔)

๓.๑.๑๓ เหล็กตะแกรงพื้นต้องอยู่ล่างผิวคอนกรีต ๐.๐๕ เซนติเมตร ตลอดทั้งเส้นทาง โดยมีตัวรองตะแกรงเหล็กพื้นถนนเพื่อให้ได้มาตรฐานของงานเทศคอนกรีต พร้อมถ่ายรูปประกอบทุกครั้งตลอดการทำงาน

๓.๑.๑๔ ปูนสำเร็จรูป ๑ ลูกบาศก์เมตร เทศคอนกรีตได้ ๖.๕ ตารางเมตร ที่ความหนา ๐.๑๕ เมตร

๓.๑.๑๕ การเก็บแท่งลูกปูนต้องเก็บหน้างานเท่านั้น อยู่ที่ปริมาณการเทต่อวัน คือ ๓ แท่ง ถ้าเกิน ๕๐ ลูกบาศก์เมตร ต้องเก็บเพิ่มอีก ๓ แท่ง

๓.๑.๑๖ กำลั้งอัดของคอนกรีต ๒๔๐ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร โดยให้ค่าเทียบเคียงที่ ๑๔ วัน และ ๒๘ วันเท่านั้น

๓.๑.๑๗ การเทศคอนกรีตวันหยุดราชการ หรือ เสาร์-อาทิตย์ ผู้รับจ้างตกลงคุยกับช่างคุมงานในการจ่ายค่าเบี้ยเลี้ยงตามราชการกำหนดกันเอง

๓.๑.๑๘ ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกับงานที่จ้างก่อสร้างครั้งนี้ ในวงเงิน ๗๒,๐๐๐ บาท และเป็นคู่สัญญาจ้างโดยตรงกับหน่วยงานภาครัฐ พร้อมแนบสำเนาสัญญาจ้างประกอบ

๓.๑.๑๙ ผู้เสนอต้องแนบรายชื่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง พร้อมแนบใบประกอบวิชาชีพ ปวช.หรือ ปวท.ปวส. สาขาก่อสร้างหรือสาขาสำรวจหรือสาขาช่างโยธา พร้อมเซ็นสำเนาเอกสารรับรองครบถ้วน แนบประกอบสัญญาจ้าง

๓.๑.๒๐ ทำการบ่มผิวจราจรคอนกรีตด้วยน้ำต่อเนื่องกันไม่น้อยกว่า 7 วัน หลังจากเทศคอนกรีตเสร็จ

๔. แบบรูปรายการ

ปรับปรุงโดยทำการรื้อบดอัดพื้นทางเดิม และก่อสร้างเป็นผิวจราจรแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก ช่วง A-B กว้างเฉลี่ย 4.50 เมตร ระยะทาง 70.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ช่วง B-C กว้าง 4.00 เมตร ยาว 120.00 เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 795.00 ตารางเมตร พร้อมลงหินคลุกไหล่ทางกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร ตามแบบแปลนเทศบาลตำบลกะปาง

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา จำนวน ๑ งาน

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือก

ใช้เกณฑ์ราคาตัดสินราคารวม โดยคำนึงถึงประโยชน์ของหน่วยงานรัฐ



๗. อัตราค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบงานตามระยะเวลาที่กำหนด ผู้ว่าจ้างจะคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตรา ร้อยละ ๐.๒๕ ของวงเงินในสัญญาจ้าง

๘. วงเงินงบประมาณ

งบประมาณภายในวงเงิน ๔๙๙,๐๐๐.- บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

๙. การกำหนดเวลารับประกันชำรุดบกพร่อง

ระยะเวลารับประกันความชำรุด ๒ ปี

๑๐. การสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

ผู้สนใจที่ต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานฉบับนี้ สามารถสอบถามได้ทาง หมายเลขโทรศัพท์ ๐๗๕-๒๘๖๑๒๖ หรือเว็บไซต์ <http://www.klongpangcity.go.th>

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปราชการ โครงการถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายจากสวนนายศักดิ์ชัย ไกรนรา-บ้านนายชม พริกเอียด หมู่ที่ 4 ตำบลกะปาง อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช ได้ตรวจสอบแล้ว

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายธีรวิศิษฐ์ จามจรี)


ผู้อำนวยการกองช่าง ทต.กะปาง

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายกำพล ณ พัทลุง)

นายช่างโยธา ชำนาญงาน

(นายธนภัทร รัชก์ำเนิด)

ช่างก่อสร้าง