

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย

1. ชื่อโครงการ... ยกระดับถนน คสล. จากบ้านครุสมร - บ้านนายเจียร หมู่ที่ 5 ตำบลกะปาง อำเภอร่องาง  
จังหวัดนครศรีธรรมราช.....
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ... กองช่าง เทศบาลตำบลกะปาง.....
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 231,000.- บาท (สองแสนสามหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน).....
4. ลักษณะงานโดยสังเขป  
ปรับปรุงโดยทำการรื้อผิวจราจรเดิมบดอัดพื้นทาง และก่อสร้างเป็นผิวจราจรแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างเฉลี่ย  
4.00 เมตร ระยะทาง 68.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 272.00 ตารางเมตร พร้อมลงหินคลุก  
ไหล่ทางกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร ตามแบบแปลนเทศบาลตำบลกะปาง.....
5. ราคาากลาง จำนวน ณ วันที่ ..... 4 มิถุนายน 2569 เป็นเงิน 231,895.72 บาท
6. บัญชีประมาณราคาากลาง รายละเอียดตามเอกสารที่แนบท้าย
  - 6.1 แบบ พร.4 จำนวน 1 แผ่น
  - 6.2 แบบ พร.5 จำนวน 1 แผ่น
7. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคาากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 

7.1 นายธีรวิศิษฐ์ จามจรี	ประธานกรรมการ
7.2 นายกำพล ณ พัทลุง	กรรมการ
7.3 นายธนภัทร รักษ์กำเนิด	กรรมการ

## สรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภท งานทาง

โครงการ โครงการยกระดับถนน คสล. จากบ้านครุสมร-บ้านนายเจียร ไชยศร

ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ระยะทาง 68.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 272 ตารางเมตร พร้อมลงหินคลุกไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร ตามแบบแปลนเทศบาลตำบลกะปาง

เจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลกะปาง

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 5 ตำบลกะปาง อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช

ฝ่ายออกแบบแปลนและประมาณราคา กองช่าง เทศบาลตำบลกะปาง

ตามแบบแปลน เทศบาลตำบลกะปาง

ราคากลาง เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2569

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและ ค่าแรงงานรวม เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้าง ทั้งหมดรวม เป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานก่อสร้างทาง	165,003.36	1.4054	231,895.72	ราคาน้ำมัน ณ .
	ป้ายโครงการ 1 ปี	-		-	อำเภอเมือง
	เงินล่วงหน้าจ่าย.....0.....%				41.00-41.99
	เงินประกันผลงานหัก.....0.....%				
	ดอกเบี้ยเงินกู้.....7.....%				
	ดอกเบี้ยเงินฝาก.....7.....%				

สรุป รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น

231,895.72 บาท

คิดเป็นเงินประมาณ

231,895.72 บาท

(ตัวอักษร)

( สองแสนสามหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยเก้าสิบห้าบาทเจ็ดสิบสองสตางค์ )

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

( ดร.ธีรวัชชัย จามจุรี )

ลงชื่อ.....กรรมการ

( นายกำพล ณ พัทลุง )

ลงชื่อ.....กรรมการ

( นายธนภัทร ธิษณ์กำเนิด )

ปร.4 แผนที่.....1/1.....

บัญชีรายละเอียดปริมาณงาน

รายการประมาณราคา

งานทาง

โครงการ

โครงการยกระดับถนน คสล. จากบ้านครูสมร-บ้านนายเชียร ไซยศร

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 ตำบลกะปาง อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช

รายละเอียดโครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ระยะทาง 68.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่รวมไม่ 272 ตารางเมตร พร้อมลงหินคลุกให้ล้นทางข้างละ 0.50 เมตร ตามแบบแปลนเทศบาลตำบลกะปาง

ราคากลาง

เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2569

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย				จำนวนเงิน (บาท)
				ค่าวัสดุ	รวมค่าวัสดุ	ค่าแรง	รวมค่าแรง	
1	งานดินพื้นทางเดิม							
	ท่อ พีวีซี ๓๓.๓ ซม. ๖ นิ้ว ยาว 13.5	2.00	ท่อน	1,279.00	2,558.00	-	-	2,558.00
	งานลูกรังผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก 0.15 เมตร พร้อมบดอัดแน่น	272.00	ตร.ม.	-	-	125.49	34,133.28	34,133.28
	งานดินถมเสริมระดับถนน 0.50 ม. พร้อมบดอัดแน่น	60.00	ลบ.ม.	100.00	6,000.00	63.23	3,793.80	9,793.80
	ค่าบรรจุหินคลุกชั้นรองพื้นทาง ระยะทาง 5 กิโลเมตร	60	ลบ.ม.	18.94	1,136.40	-	-	1,136.40
2	งานผิวทาง							
	งานหนาหน้าขอบรองพื้น ได้ผิวคอนกรีตหนา 0.05 เมตร	14.00	ลบ.ม.	450.00	6,300.00	-	-	6,300.00
	ค่าบรรจุทรายขอบชั้นรองพื้นทาง ระยะทาง 10 กม.	14.00	ลบ.ม.	43.87	614.18	-	-	614.18
	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต	40.80	ลบ.ม.	1,800.00	73,440.00	-	-	73,440.00
	ค่าขนส่งปูนซีเมนต์ (5 กม.)	40.80	ลบ.ม.	150.00	6,120.00	-	-	6,120.00
	ค่าแรงทคอนกรีต	40.800	ลบ.ม.	-	-	300.00	12,240.00	12,240.00
	รอยต่อเพื่อการขยายตัวตามขวาง EXPANSION JOINT	0.00	กม.	-	-	-	-	-

S

	รอยต่อเพื่อการหดตัวตามขวาง CONSTRUCTION JOINT	60	กก.	21.53	1,291.80	-	-	1,291.80
	รอยต่อเพื่อการขยายตัวตามยาว LONGITUDINAL JOINT		กก.		-			
	งานเหล็กดัดแครงพื้นทางØ6มม.#0.30x0.30 เมตร	272.00	ตร.ม.	45.00	12,240.00	5.00	1,360.00	13,600.00
3	งานไม้หลังทาง				-	-	-	-
	งานหินคลุกให้ลทางหนา 0.15 เมตร	10.00	ลบ.ม.	250.00	2,500.00	-	-	2,500.00
	ค่าขนส่งหินคลุก (30 กม.)	10.00	ลบ.ม.			127.59	1,275.90	1,275.90
	รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน							165,003.36
	คิดเป็นเงินงบประมาณ							165,003.36

S